

EXAMINATION CODES

OMSCHRIJVING / DESCRIPTION / DESCRIPTION

OMSCHRIJVING / DESCRIPTION / DESCRIPTION

1

INRIJDING LOOPVLAK

PUNCTURE IN THE CROWN

PERFORATION B ROULEMENT



2

INRIJDINGEN LOOPVLAK

MORE THAN ONE
CROWN PUNCTURES

PERFORATIONS B ROULEMENT



3

INRIJDINGEN OP DE
SCHOUDE VAN DE BAND

INJURY AT THE SIDE
OF THE CROWN AREA

PERFORATION A L'ÉPAULE

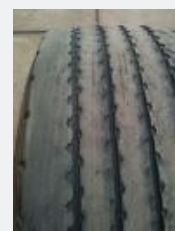


4

OPGESNEDEN KARKAS
(GEPROFILEERD)

REGROOVED CASING

CARCASSE RETAILLEE



5

TE DIEP OPGESNEDEN KARKAS

EXCESSIVE REGROOVED

CARCASSE RETAILLEE TROP
PROFONDEMENT

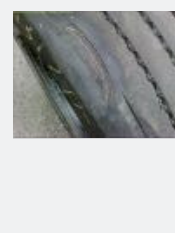


6

STAAL GORDEL ZICHTBAAR

STEEL BELT VISIBLE OR BREAKERS
OXIDISATION

CEINTURE METALLIQUE ENDOMAGÉE



7

SCHUIN AFGESLETEN KARKAS

CROWN WORN AT THE SIDE

USURE ANORMALE



8

RUWE ZIJKANT

ROUGH SIDEWALL

FLANC ABRASIF



9

INRIJDING ZIJKANT

PUNCTURE SIDEWALL

PERFORATION FLANC



10

MANCHET OF PLAKKER

PATCH REPAIR

GUETTE



11

PROP/NOODREPARATIE

EMERGENCY PATCH REPAIR

REPARATION NON CONFORME

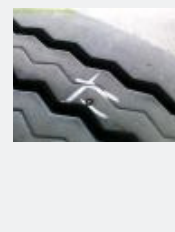


12

SPIJKER INSLAG

NAIL PUNCTURE

PERFORATION CLOU



EXAMINATION CODES

OMSCHRIJVING / DESCRIPTION / DESCRIPTION

13

BOUT INSLAG

BOLT PUNCTURE

PERFORATION BOULON



14

LICHTE HIEL BESCHADIGING

SMALL BEAD DAMAGE

TALON ENDOMAGE



14D

LICHTE HIEL BESCHADIGING DOOR FOUTE MONTAGE

SMALL BEAD DAMAGE BECAUSE OF WRONG FITTING

TALON ENDOMAGE PAR MONTAGE



15

KARKAS IS MEER DAN 5 JAAR OUD

CASING OLDER THAN 5 YEARS

CARCASSE + 5 ANS

17

OZON INWERKING

TOO MUCH OZONE INFLUENCE

CONTAMINEE PAR L'OZON

16

TE VER AFGESLETEN KARKAS

EXCESSIVE WORN-OUT CASING

CARCASSE TROP USEE



18

TE GROTE INRIJDING OP HET LOOPVLAK

TOO BIG CROWN AREA INJURY

TROP GRANDE PERFORATION B ROULEMENT



19

TE GROTE INRIJDING IN DE ZIJKANT VAN DE BAND

TOO BIG SIDEWALL INJURY

TROP GRANDE PERFORATIONS FLANC



20

AFGEKEURD BIJ MICHELIN VOOR REMIX BEWERKING

REJECTED CASING BY MICHELIN RETREADING

REJETÉ PAR MICHELIN POUR RECHAP

21

KARKAS HEEFT TE VEEL INRIJDINGEN

TOO MANY CROWN AREA INJURIES

TROP DE PERFORATIONS CARCASSE



22

STEEN/GLAS INSLAG

STONE OR GLASS INJURY AT THE CROWN AREA

PENETRATION VERRE/ PIERRE



23

LOOPVLAK SEPARATIE

TREAD AND BREAKER SEPARATION

SEPARATION B ROULEMENT



23C

LOOPVLAK SEPARATIE CLAIM

SEPARATION AT THE CROWN CLAIM

SEPARATION B ROULEMENT CLAIM



24

HIEL SEPARATIE

BEAD SEPARATION

SEPARATION TALON





EXAMINATION CODES

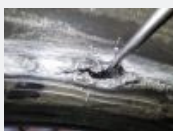
OMSCHRIJVING / DESCRIPTION / DESCRIPTION

24C

HIEL SEPARATIE CLAIM

BEAD SEPARATION CLAIM

SEPARATION TALON CLAIM



25

SEPARATIE IN DE BINNENZIJD VAN
HET KARKAS

SEPARATION INNERLINER

SEPARATION INTERIEUR CARCASSE

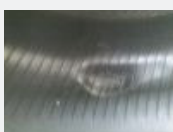


25C

SEPARATIE IN DE BINNENZIJD VAN
HET KARKAS CLAIM

SEPARATION INNERLINER CLAIM

SEPARATION INTERIEUR CARCASSE
CLAIM



26

ZIJKANT SEPARATIE

SIDEWALL SEPARATION

SEPARATION FLANC



26C

ZIJKANT SEPARATIE CLAIM

SIDEWALL SEPARATION CLAIM

SEPARATION FLANC CLAIM



27

TE RUWE ZIJKANT
(BEWERKING NIET MEER MOGELIJK)

TOO ROUGH SIDEWALL

FLANC TROP ABRASIF



28

TE GROTE HIEL BESCHADIGING

BIG BEAD DAMAGE

ENDOMAGEMENT DU FLANC



28D

TE GROTE HIEL BESCHADIGING DOOR
FOUTE DEMONTAGE

BEAD DAMAGE THROUGH WRONG
DEMOUNTING

TALON ENDOMAGE PAR DEMONTAGE
INCORRECTE



29

LOS MANCHET

LOOSE PATCH

MANCHETTE DECOLLEE



30

KOORDBREUK/ GEBROKEN DRAAD

RELAXED OR DROPPED CORD IN
SIDEWALL

RUPTURE FIL



31

TE OUD KARKAS (ONVERKOOPBAAR)

INCORRECT DOT, TOO OLD CASING

CARCASSE TROP AGE



32

KARKAS HEEFT MEERDERE
MANCHETTEN

TOO MANY PATCH REPAIRS

PLUSIEURS MANCHETTES

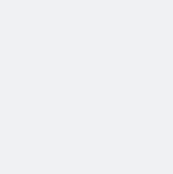


33

VERONTREINIGD KARKAS

POLLUTED CASING

CARCASSE IMPURE



34

VERF OF TEER OP HET KARKAS

PAINT OR TARMAC ON THE CASING

PEINTURE OU GOUDRON
SUR CARCASSE



EXAMINATION CODES

OMSCHRIJVING / DESCRIPTION / DESCRIPTION

35

KARKAS WORDT NIET AANGEKOCHT
(ONVERKOOPBAAR)

UNACCEPTABLE MANUFACTURER /
RETRADER NO VALUE CASING

CARCASSE INVENDABLE



36

UIT ELKAAR GEKLAPT KARKAS

BLOWN UP CASING

CARCASSE ECCLATEE



37

LEEGBEREDEN KARKAS

DRIVEN WITH UNDERINFLATED TYRE

ROULAGE A PLAT



37I

INRIJDINGEN OP DE SCHOUDE VAN DE BAND
DOOR LEEGBEREDEN KARKAS

INJURY CROWN AREA BECAUSE OF DRIVING WITH
UNDERINFLATION

ROULAGE A PLAT, PERFORATION A L'EPAULE

38

REPARATIE AAN DE BUITENZIJD VAN
HET KARKAS

REPARATION AT THE OUTSIDE OF THE
CASING

REPARATION FLANC CARCASSE



39

KARKAS IS AANGETAST DOOR OLIE

OIL AT THE SIDE WALL

CARCASSE INBINEE D'HUILE



40F

SCHADE DOOR AANLOPEN FLANK

DAMAGED CASING SIDEWALL
RUNNING UP

ENDOMAGEMENT PAR
FROTTEMENT FLANC



40L

SCHADE DOOR AANLOPEN
LOOPVLAK

DAMAGED CASING CROWN AREA BY
RUNNING UP

ENDOMAGEMENT PAR FROTTEMENT



41

REMPLEK

DAMAGE THROUGH EMERGENCY
BREAKING

PLAQUE FREINAGE



41F

EX- FERRY

EX- FERRY

EX -FERRY

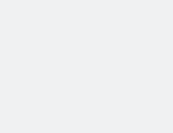


42

KARKAS ZO BESCHADIGD
MERK/OORZAAK NIET TE VINDEN

BECAUSE OF DAMAGE CASING
THE NUMBERS CANNOT BE FOUND

CARCASSE TROP ENDOMAGEE



43

SHOCK DOOR AANRIJDING BAND
TEGEN EEN OBJECT

SIDEWALL SHOCK

CHOQUE PAR ACCROCHAGE PNEU
CONTRE UN OBJECT



44

VERBRAND KARKAS

BURNED CASING

CARCASSE BRULEE



45

ROEST INWERKING VAN VELG IN DE
HIEL VAN DE BAND

BEAD DAMAGE THROUGH RUSTY RIM

TALON ENDOMAGE PAR JANTE
ROUILLE



EXAMINATION CODES

OMSCHRIJVING / DESCRIPTION / DESCRIPTION

46

AFGEKEURD BIJ EEN
VERNIEUWINGSBEDRIJF OF GECLAIMD

REJECTED CASING BY A RETREADER

REJET



48

KARKAS IS OVERBELAST GEWEEST OF HEEFT EEN
ONDERSPANNING GEHAD WAARDOOR ER EEN DRAAD
OF KOORD SPIJDING IS ONTSTAAN

INNER LINER STRESS MARKS DUE UNDERINFLATION

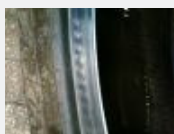
CARCASSE SURCHARGE SOUS CONFLEE

50

MONTAGE FOUT HIELDRAAD
ZICHTBAAR

WRONG FITTING DEFORMED BEAD
THROUGH VISIBLE BEAD WIRE

DEMONTAGE INCORRECTE,
TALON FIL VISIBLE.

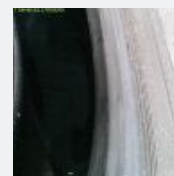


47

ONDERSPANNING OF OVERBELASTING
KARKAS WAARDOOR DE HIEL IS
GEDEFORMEERD

BEAD BENDING DUE TO UNDER
PRESSURE OR OVERLOADING

DEFORMATION D J TALON



49

MANCHET BINNEN IN DE ZIJKANT
VAN DE BAND

PATCH IN THE SIDE WALL

MANCHETTE DANS LE FLANC



51

ONREGELMATIGE SLIJTAGE / GECUPT

ABNORMAL WEAR CROWN
AREA / CUPPED

USURE IREGULIERE



51C

ONREGELMATIGE SLIJTAGE KARKAS
CLAIM

ABNORMAL WEAR CROWN AREA
CLAIM

USURE IREGULIERE CLAIM

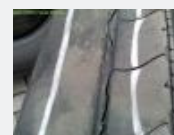


52

PROFIELSCHIEVEN OP HET LOOPVLAK

TREAD CRACKING AND DEFORMATION

DECHIES DANS PROFIL



52C

PROFIELSCHIEVEN OP HET LOOPVLAK
CLAIM

TREAD CRACKING AND
DEFORMATION CLAIM

DECHIRURES DANS PROFIL CLAIM



53

GESCHEURDE INNER-LIJNER

BROKEN INNER LINER

INNERLINER DECHIRE

53C

GESCHEURDE INNER-LIJNER CLAIM

BROKEN INNER LINER CLAIM

INNERLINER DECHIRE CLAIM

54

SCHEURTJES IN DE HIEL OORZAAK IS OUDERDOM,
TE HOGE BELASTING VAN DE BAND OF GEREDEN MET
TE LAGE SPANNING

BEAD CRACKING AND DEFORMATION

DECHIES TALON

55

PRODUCTIEFOUT IN DE BAND = CLAIM

PRODUCTION FAULT = CLAIM

FAUTE DE PRODUCTION

56

SCHUIN AFGESLETEN LOOPVLAK VAN
DE BAND, VOERTUIG DIENT TE
WORDEN UITGELIJND!

CROWN AREA WORN AT THE SIDE
VEHICLE NEEDS TECHNICAL CHECK UP

USURE EPAULEMENT

